


vypracoval:	Petr Krejčí	<b>PROJEKCE DOPRAVNÍCH STAVEB</b> <hr/>  <b>GEODETICKÁ KANCELÁŘ</b> PLAVEC - MICHALEC Budovcova 2530, 397 01 Písek tel.: 382 210 552, <a href="http://www.gkpilek.cz">www.gkpilek.cz</a> , <a href="mailto:info@gkpilek.cz">info@gkpilek.cz</a>		
kontroloval:	Ing. Ladislav Čabrádek			
datum:	30. 1. 2015			
číslo zakáz- ky:	1329/2014			
objednatel:	Státní pozemkový úřad, Rudolfovská 80, 37001 Č. Budějovice		katastrální území:	Všeteč
<b>Účelová komunikace KV 3-1 v k.ú. Všeteč</b>			stupeň:	DSP
			číslo přílohy:	paré:
<b>Průvodní zpráva</b>			<b>A</b>	

# Obsah

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....</b>	<b>4</b>
1.1. Označení stavby .....	4
1.2. Objednatelé stavby .....	4
1.3. Zhotovitel projektové dokumentace .....	4
1.4. Seznam příloh dokumentace .....	4
<b>2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ .....</b>	<b>4</b>
2.1. Základní údaje charakterizující stavbu .....	4
2.2. Předpokládaný průběh výstavby.....	5
2.3. Vazby na územní plánování.....	5
2.4. Charakteristika území a jeho využití .....	5
2.5. Vliv technického řešení stavby na krajinu a životní prostředí .....	5
2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území .....	5
<b>3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ .....</b>	<b>5</b>
<b>4. ČLENĚNÍ STAVBY .....</b>	<b>6</b>
4.1. Způsob číslování a značení stavebních objektů .....	6
4.2. Určení jednotlivých skupin objektů .....	6
4.3. Členění stavby na stavební objekty .....	6
<b>5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY .....</b>	<b>6</b>
5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb.....	6
5.2. Uvažovaný průběh výstavby .....	6
5.3. Zařízení staveniště a přístup na stavbu .....	6
5.4. Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů.....	7
5.5. Dopravní omezení, objížďka a výluky dopravy .....	8
<b>6. PŘEHLED STAVEBNÍCH OBJEKTŮ .....</b>	<b>8</b>
Rozdělení dle budoucích vlastníků (správců) .....	8
<b>7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ.....</b>	<b>8</b>
<b>8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY .....</b>	<b>8</b>
8.1. Souhrnný popis stavby.....	8
8.2. Geologické podmínky v prostoru staveniště .....	9
8.2.1. Geologické a hydrogeologické poměry .....	9
8.3. Pozemní komunikace.....	9
8.3.1. SO 101 Komunikace KV 3-1 .....	9
8.4. Elektro a sdělovací objekty .....	12
8.4.1. SO 401 Přeložka sdělovacího vedení .....	12
<b>9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ .....</b>	<b>12</b>
9.1. Geologický průzkum .....	12
9.2. Dendrologický průzkum .....	12
<b>10.DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY.....</b>	<b>13</b>
10.1. Ochranná pásma vedení a objektů.....	13
10.1.1. Vodovody, kanalizace.....	13
10.1.2. Elektroenergetika .....	13
10.1.3. Elektronické komunikace .....	13
10.2. Ochranná pásma přírodního charakteru.....	14

10.2.1. Ochranné pásmo vodních ploch, zátopová území .....	14
10.2.2. Ochranné pásmo lesa.....	14
10.2.3. Ochrana kulturních památek.....	14
<b>11.ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ.....</b>	<b>14</b>
11.1. Bourací práce.....	14
11.2. Kácení zeleně .....	14
11.3. Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu .....	15
11.4. Ozelenění ploch .....	15
11.5. Zásah do ZPF a rekultivace.....	15
11.6. Zásah do LPF .....	15
11.7. Zásah do jiných pozemků .....	15
11.8. Vyvolané změny staveb .....	15
<b>12.NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY .....</b>	<b>15</b>
<b>13.VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....</b>	<b>15</b>
13.1. Ochrana krajiny a přírody.....	15
13.2. Hluk z dopravy .....	16
13.3. Emise z dopravy .....	16
13.4. Vliv na vodní toky a zdroje.....	16
13.5. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě .....	16
13.6. Nakládání s odpady .....	16
13.7. Druh a kategorizace odpadů z výstavby.....	17
13.8. Vliv stavby na životní prostředí .....	17
<b>14.OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI .....</b>	<b>18</b>
14.1. Mechanická odolnost a stabilita .....	18
14.2. Požární bezpečnost .....	18
14.2.1. Úvodní část.....	18
14.2.2. Technické řešení .....	18
14.2.3. Použité normy požární bezpečnosti staveb.....	18
14.3. Ochrana životního prostředí.....	18
14.4. Bezpečnost provozu na pozemní komunikaci .....	18
14.5. Úspora energie .....	18
<b>15.DALŠÍ POŽADAVKY NA STAVBU.....</b>	<b>19</b>
15.1. Užití vlastností stavby .....	19
15.2. Zabezpečení staveniště .....	19
15.3. Užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu.....	19

# 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

## 1.1. Označení stavby

Název: Účelová komunikace KV 3-1 v k.ú. Všeteč  
Stupeň PD: Dokumentace pro stavební povolení

## 1.2. Objednatelé stavby

Název: Státní pozemkový úřad  
Krajský pozemkový úřad pro Jihočeský kraj  
Rudolfovska 80, 370 01 České Budějovice  
Kontaktní osoba pro věcná jednání:  
ve věcech smluvních: Ing. Schmidtmajerová Eva CSc, ředitelka  
Krajského pozemkového úřadu  
ve věcech technických: Ing. Karel Zvěřina

## 1.3. Zhotovitel projektové dokumentace

Název: GK Plavec-Michalec, Geodetická kancelář s.r.o.  
Budovcova 2530, 397 01 Písek  
Kontaktní osoba pro věcná jednání:  
Ing. Ladislav Čabrádek  
IČ: 26042452  
DIČ: CZ26042452

## 1.4. Seznam příloh dokumentace

Část A	PRŮVODNÍ ZPRÁVA
Část B	SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY
Část C	STAVEBNÍ ČÁST
Část E	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY
Část F	DOKLADY
Část G	PRŮZKUMY A ROZBORY
Část H	SOUPIS PRACÍ A VÝKAZ VÝMĚR

# 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

## 2.1. Základní údaje charakterizující stavbu

Jedná se stavbu účelové komunikace KV 3-1 v k.ú. Všeteč o celkové délce 580.40 m a šířce zpevnění 3.5m. Navržena polní cesta se v začátku úseku napojuje na síť stávajících místních komunikací v severní části obce Všeteč. Tyto komunikace spojují jednotlivá stavení a slouží tak pro obsluhu jednotlivých nemovitostí.

Výstavba polní cesty začíná v místě sjezdu ve stopě stávající nezpevněné cesty. Konec úseku je situován na konci katastrálního území Všeteč-Všemyslice s napojením na lesní cesty. Polní cesta se nachází v nezastavěném území a slouží jako účelová komunikace pro obsluhu přilehlých pozemků a jako přístupová cesta k lesu, zároveň dotváří síť polních cest v daném území. Součástí stavby je mj. výhybna, doprovodná zeleň, přeložka sdělovacího vedení a oprava zatrubnění potoka.

Účelem stavby je zlepšení podmínek přístupu k pozemkům a zlepšení parametrů stávající nezpevněné komunikace. Všechna napojení a sjezdy budou vybudovány tak, aby majitelé přilehlých pozemků měli zajištěn přímý přístup bez užití pozemků cizích vlastníků. Stavba je projektována na základě komplexních pozemkových úprav v dané oblasti.

### **Poloha stavby**

Obec: Všemyslice

Katastrální území: Vseteč

Parcelní čísla: 1734, 1743, 1780, 1733, 1735

## **2.2. Předpokládaný průběh výstavby**

Stavba bude zahájena dopravními opatřeními. Po dobu nepřístupnosti dotčené komunikace budou přilehlé pozemky obsluhovány z pozemků okolních a to tak aby došlo k minimalizaci záborů zemědělské půdy.

Nejprve dojde k odstranění dřevin, křoví a pročištění příkopů včetně přeložení sdělovacího kabelu společnosti T-Mobile Czech Republic a.s. Následně dojde výstavbě tělesa komunikace včetně propustků, odvodňovacího zařízení a opravy zatrubnění potoka. Nakonec budou položeny konstrukční vrstvy nové komunikace a provedení ČTU.

## **2.3. Vazby na územní plánování**

Komunikace je projektována na základě komplexních pozemkových úprav v dané oblasti.

## **2.4. Charakteristika území a jeho využití**

Nově navržená komunikace je z části vedena ve stopě stávající nezpevněné komunikace. Jedná se o polní cestu vedenou v extravilánu zpřístupňující okolní zemědělské a lesní pozemky.

## **2.5. Vliv technického řešení stavby na krajinu a životní prostředí**

Vzhledem k tomu, že se jedná o polní cestu vedenou v nezastavěném území, jejíž výškové řešení maximálně kopíruje stávající terén, nedochází tedy k velkému zásahu do stávající krajiny a stavba tak nebude mít vliv na její ráz. Zásah do VKP koryta vodního toku.

## **2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území**

Nová komunikace nebude mít vliv na využití okolních pozemků ani nikterak významně změnit ráz okolní krajiny. Stavba zlepší dostupnost a přístupy na okolní pozemky.

# **3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ**

- Dokumentace je zpracována dle Směrnice pro dokumentaci pozemních komunikací, kterou vydalo MD-OI pod č.j. 101/07-910-IPK/1 dne 29. 01. 2007
- Geodetické zaměření včetně vyšetření inženýrských sítí provedené GK Plavec-Michalec, spol. s r.o., srpen 2014
- Orientační inženýrsko-geologický průzkum listopad 2014
- Vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí v dané oblasti.
- Rekognoskace terénu
- Podklady k podrobnému odvodňovacímu systému (melioracím) nebyly k dispozici

## 4. ČLENĚNÍ STAVBY

### 4.1. Způsob číslování a značení stavebních objektů

Je v souladu se Směrnicí pro dokumentaci pozemních komunikací, kterou vydalo MD-OI pod č.j. 101/07-910-IPK/1 dne 29. 01. 2007 včetně dodatku č.1.

### 4.2. Určení jednotlivých skupin objektů

Skupina objektů	Název objektu
<b>100</b>	Komunikace
<b>400</b>	Elektro a sdělovací objekty

### 4.3. Členění stavby na stavební objekty

Stavba účelové komunikace KV 3-1 obsahuje následující stavební objekty:

#### **100 - Komunikace**

SO 101 Komunikace KV 3-1

#### **400 – Elektro a sdělovací objekty**

SO 401 Přeložka sdělovacího vedení

## 5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

### 5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb

V předmětném území se připravují stavby, u kterých je řešena prostorová a časová koordinace s výstavbou. Na polní cestu KV 3-1 jsou napojeny dvě polní cesty KV 3-1-1 a KV 3-1-2. Vzhledem k plánovanému přeložení sdělovacího vedení společností T-Mobile Czech Republic a.s. by měla stavba této komunikace probíhat minimálně současně (lépe dříve) se stavbou KV 3-1-1 a současně by měla předejít před výstavbou KV 3-1-2.

### 5.2. Uvažovaný průběh výstavby

Postup prací na stavbě bude probíhat následovně – provede se:

- Vytyčení obvodu staveniště
- Odstranění porostů
- Čištění příkopů včetně odstranění pařezů
- Přeložka sdělovacího vedení
- Výstavba propustků a výstavba a vtokových objektů
- Oprava zatrubněné vodoteče
- Pokládka konstrukčních vrstev vozovky
- Provedení ČTU

Definitivní sled prací bude určen až v součinnosti s vybraným dodavatelem.

### 5.3. Zařízení staveniště a přístup na stavbu

V rámci stavby není vzhledem k prostorovým možnostem a rozsahu stavby navržena mezi-deponie. Při její případné potřebě bude její poloha určena na základě jednání se zástupci obce. Případná plocha zařízení staveniště bude uvedena do původního stavu.

- místo napojení na splaškovou kanalizaci lze využít chemických záchodů
- pro spojení je vhodné využívání mobilních telefonů místo trvalých linek
- elektrickou energii získá zhotovitel z mobilních zdrojů, případně po dohodě s investorem
- vodu lze získat po dohodě s investorem, případně pro provádění prací je možné ji dovážet
- odběr plynu nepřípadá v úvahu

Přístup na staveniště bude zajištěn po stávajících komunikacích z obce Vseteč.

#### 5.4. Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

MÚ Týn nad Vltavou, nám. Míru 2, 375 01 Týn nad Vltavou

- Odbor regionálního rozvoje – není v rozporu s ÚP
- Odbor životního prostředí – nemá námitek
- Odbor dopravy a silničního hospodářství – nemá námitek
- Odbor dopravy a silničního hospodářství úsek památkové péče – přípustná bez připomínek

ČEVAK a.s., Severní 8/2264, 370 10 České Budějovice

- akce se nedotýká zájmů společnosti

Obec Všemyslice, Neznašov 9, 373 02 Všemyslice

- souhlasí

E.ON Servisní, s.r.o. – Regionální správa Č. Budějovice, Křižíkova 1676/9, České Budějovice

- Souhlasí za podmínek

HZS Jihočeského kraje, Pražská 52b, 370 04 České Budějovice 3

- Souhlasné stanovisko

Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, Na Sadech 25, 370 71 České Budějovice

- Souhlasí

Lesy České republiky, s.p., Správa toků – oblast povodí Vltavy

- Bod 1 byl zpracován. Majetkové vypořádání provede investor.
- Bod 2 Majetkové vypořádání provede investor

O2 Czech Republic a.s., Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha 4 – Michle

- Souhlasné stanovisko

T-Mobile Czech Republic a.s. Tomíčková 2144/1, 149 00 Praha 4

- Připomínky byly zpracovány
- Podmínky pro investora a stavbu

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Územní odbor České Budějovice, dopravní inspektorát

- Bod 1: splněn

- Bod 2: v místě napojení na MK bude osazeno SDZ B20a „30“
- Bod 3: samostatné sjezdy se dle ČSN 73 6109 – „Projektování polních cest“ odst. 11.2.3 – „Samostatné sjezdy“ z hlediska rozhledových poměrů neposuzují
- Bod 4: podmínka pro stavbu

## 5.5. Dopravní omezení, objížďka a výluky dopravy

Během stavby dojde k omezení přístupu na pozemky v okolí stavby pro automobilovou dopravu. Přístup pěších bude zachován. Objížďky ani výluky dopravy se neuvažují. Stavba nebude mít vliv na dopravní režim v oblasti.

## 6. PŘEHLED STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

### Rozdělení dle budoucích vlastníků (správců)

Níže je uveden přehled předpokládaných budoucích vlastníků **(V)** respektive správců **(S)** stavebních objektů, které jsou součástí této stavby. Rozdělení je provedeno dle specifikace objektů dle kapitoly 4 této průvodní zprávy.

Stavební objekt	SO 101	Komunikace KV 3-1
<b>V(S)</b>	<b>obec Všemyslice, Neznašov 9, 373 02</b>	
	SO 401	Přeložka sdělovacího vedení
<b>V(S)</b>	<b>T-Mobile Czech Republic a.s.</b>	

## 7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Zpracovatel dokumentace předpokládá, že stavba bude předána do užívání jako celek. Nejde k členění na etapy.

## 8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

### 8.1. Souhrnný popis stavby

Jedná se o zřízení liniové stavby o délce 580.40 m mající za cíl zlepšit přístupy k pozemkům a k lesu. Komunikace se nachází na okraji zastavěné části obce a stavebními úpravami se napojuje na místní komunikaci v obci spojující jednotlivé nemovitosti. Součástí stavby je ve staničení 0,506.00 levostranná výhybna o délce 20m s náběhovými klíny 1:3 o šířce 2.0m. Šířka komunikace je navržena 3.5m a 2x0.25 nezpevněné krajnice. Odvodnění je řešeno v části trasy svedením povrchových vod do přílehlého příkopu a v části do okolního terénu. Stavba obsahuje i stranovou přeložku sdělovacího vedení, doprovodnou zeleň a opravu zatrubněného potoka.

#### Hlavní parametry stavby

Délka trasy komunikace KV 3-1	580.40 m
Kategorie komunikace	P4.0/30
Počet sjezdů:	6
Počet výhyben:	1
Počet propustků:	2



## 8.2. Geologické podmínky v prostoru staveniště

### 8.2.1. Geologické a hydrogeologické poměry

Podle regionálního členění náleží oblast Tábořské pahorkatině, k východní okrajové části Přírodního parku Písecké hory. Sledované území se nachází na rozlehlém východním svahu vrchu Velký Kamýk (627 m), tvarovaném měkce vystupujícími návršími a rozevřenými svahovými sníženinami odvodňovanými sítí drobných vodotečí, charakteristické i pro sledovanou oblast obce Vseteč, místně zvané V pláni.

Z širšího geologického hlediska je území součástí jihočeského moldanubika budovaného migmatitickou rulou, místně prostoupenou tělesy žilných vyvřelin. Pokryvný útvar kvartérního stáří je modelován sprašovými až soliflukčními hlinami pleistocenního stáří v mocnosti místně běžně přesahující 2 m. Svahová úžlabí a sníženiny potočních niv jsou vyplněny splachovými písčitými až jílovitými hlinami, popř. slabě štěrkovitými písky.

Hydrogeologické poměry jsou podmíněny morfologickou stavbou a jsou jednoduché. Zdroje podzemní vody spádové oblasti jsou dotovány infiltrací srážek na rozlehlých svazích Velkého Kamýku, kde prostupují průlinově propustnějším pokryvem a sytí obzory horninového podloží.

Na níže položených partiích, které budou dotčeny stavbou, se přítomnost mělce podpovrchové vody projeví pouze v údolních a svahových sníženinách, které přímo svým tvarem podmiňují její přirozenou akumulaci. Rozsah zvodnění a stupeň nasycení zastižených fluvialních a splachových sedimentů je pak v přímé závislosti na aktuálním stavu srážek. Ve svrchních vrstvách svahových hlin přítomnost podzemní vody neočekáváme z důvodu jejich slabé průlinové propustnosti. Během srážek odtéká většinové množství vody ve formě povrchového ronů generelně se sklonem terénu a je drénováno k nedaleké údolní bázi potoka Karlovka.

## 8.3. Pozemní komunikace

### 8.3.1. SO 101 Komunikace KV 3-1

#### Popis dopravního řešení

Komunikace KV 3-1 je v řešeném úseku jednopruhová s jednostranným klopením 2.5% a je vedena nezastavěným územím. Jedná se o polní cestu, typ příčného uspořádání komunikace P4.0/30.

Základní šířkové uspořádání se skládá z šířky jízdního pásu 3,5m a nezpevněné krajnice šířky 2 x 0,25m (z důvodů dostupnosti pozemků). Na polní cestu je napojeno 6 sjezdů.

Na trase je navržena jedna levostranná výhybna o šířce 2.0m a délce 20m s náběhem 1:3. Komunikace v těchto místech dosahuje šířky 5.5m.

Na základě výsledků předběžného IGP dojde na celé trase ke zlepšování aktivní zóny v tl. min. 0.25m. Tato hodnota je i rozpočtována.

Odvodnění komunikace je v části trasy (0,000.00 – 0,300.00) řešeno pomocí podélných a příčných sklonů do levostranného příkopu zakončeného horskými vpustmi HV1 a HV2 (ty jsou zaústěny do stávající kontrolní šachty KŠ) a v části trasy do okolního terénu.

Odvodnění zemní pláně je tvořeno plošně kamenitou klostrou v aktivní zóně komunikace, svedením do podélné drenáže (0,300.00 – 0,580.40), která je zaústěna do meliorační kostry přes MŠ2 do zatrubněné vodoteče. V místech navrženo levostranného příkopu je zemní pláň odvodněna příčným a podélným sklonem min 0.2m nad dno příkopu. Stávající příkopy budou v celé délce pročištěny.

Na základě požadavků LESY ČR s.p. budou na stávajícím zatrubnění potoka (staničení 0,428.00) umístěny dvě meliorační šachty MŠ1 – výustní šachta a MŠ2 – zaústění do stávajícího potoka. Tyto šachty budou nově propojeny potrubím PP DN 400 se sklonem cca 3.5% o délce 10m. Obě šachty MŠ1 a MŠ2 včetně nového propojovacího potrubí budou součástí komunikace.

V souvislosti se stavbou komunikace dojde ve staničení 0,428.00 i k opravě stávajícího zatrubnění potoka. Blízké okolí zatrubnění je podmaččené, což je pravděpodobně projevem jeho poruchy. Oprava spočívá ve výměně poškozených trub PP DN 400. Rozsah opravy bude znám až po odkrytí terénu. Nebudou měněny odtokové poměry. Uložení potrubí bude provedeno v souladu s technologickými postupy výrobce.

Součástí stavby jsou 2 propustky. A to ve staničení 0,209.59 o délce 19.3m DN 400. Trouba je navržena ŽB s obetonováním tl. 0.15m a vyztužením sítí KARI. Trouba bude uložena na podkladním betonu se štěrkopískovým podsypem. Čela propustky jsou navržena jako šikmá s obetonováním z lomového kamene. Zatrubnění umožňuje přístup na pozemek p.č.1758, kde je navržena polní cesta KV 3-1-2.

Druhý propustek je navržen ve staničení 0,110.00 o délce 9.3m DN 400. Trouba je navržena ŽB s obetonováním tl. 0.15m a vyztužením sítí KARI. Trouba bude uložena na podkladním betonu se štěrkopískovým podsypem. Čela propustky jsou navržena jako šikmá s obetonováním z lomového kamene. Zatrubnění umožňuje přístup na pozemky p.č.1745 a 1746.

### **Vegetační úpravy**

Součástí objektu bude i nová výsadba stromů, která bude situována na pozemku p.č.1734 po levé straně komunikace. Sazení bude provedeno do vyhloubené jámy o rozměru 1.5 násobku kořenového balu a provede se 50-ti % výměna půdy. Každý strom se ukotví třemi kůly s úvazkem. Před výsadbou bude každé místo odpleveleno a po přesazení bude provedena zálivka. Sazenice dřevin budou dosahovat ve výšce 1m průměru kmínku 14-16 mm. Celkem bude vysázeno 8 ks alejových stromů druhu Javor mléč (*Acer platanoides*) ve vzájemné vzdálenosti 10m a min. 1m od hrany komunikace. Vzrostlá zeleň nebude vysázena v blízkosti napojení na místní komunikaci ani ostatní polní cesty.

Zbytek zasažené parcely stavební činností bude oset travním semenem.

### **Směrové řešení**

Poloměry směrových oblouků na trase jsou stanoveny o velikosti  $R=150\text{m} - R=923.89\text{m}$ . Trasa je navržena především s ohledem na místní podmínky a na polohu stávajících pozemků. Na začátku trasy je polní cesta napojena na stávající místní komunikaci a na konci úseku se napojuje na stávající nepevněnou lesní cestu. Směrové vedení je patrné ze situace stavby.

### **Výškové řešení**

Rekonstruovaný úsek polní cesty ve svém výškovém řešení maximálně kopíruje stávající terén. Maximální podélný sklon na trase je 7.16% a min 1.45%. Poloměry výškových oblouků jsou navrženy v rozmezí  $R_{U,V} 449.59\text{m} - 2128.21\text{m}$ .

### **Konstrukce zpevněných ploch**

Na trase komunikace je navržena zpevněná konstrukce. Míra zhutnění na zemní pláni min.  $E_{\text{def},2}=30\text{MPa}$

KATALOG. LIST 502, TDZ V

Asfaltový beton	ACO 11	40mm
Postřík spoj. emulzní 0.2kg/m <sup>2</sup>	PS-E	
Asfaltový beton	ACP 16+	70mm
Postřík infiltr. asf. 0.8kg/m <sup>2</sup>	PI-A	
Štěrkodrt' 0-63	ŠD <sub>B</sub>	150mm
Štěrkodrt' 0-63	ŠD <sub>B</sub>	150mm
CELKEM		410mm

**Konstrukce sjezdů**

Posyp z drčeného kameniva 0-32	DK	35kg/m <sup>2</sup>
Vibrovaný štěrk 32-63	VŠ	250mm
CELKEM		330mm

**Konstrukce dlážděného krytu**

Dlažba	DL	100mm
Lože	L	40mm
Štěrkodrt' 0-63	ŠD <sub>B</sub>	150mm
Štěrkodrt' 0-63	ŠD <sub>B</sub>	200mm
CELKEM		490mm

Účelová komunikace bude v místě napojení na místní komunikaci opatřena v délce 5.0m jiným druhem povrchu – dlažbou, tak aby pro řidiče jedoucí po hlavní komunikaci bylo zřejmé, že se nejedná o křižovatku a současně byla zachována plynulá linie okraje vozovky hlavní komunikace. Dlažba bude uložena v zapuštěných betonových obrubách. Aby se zabránilo stékání povrchových vod z účelové komunikace na místní komunikaci je navržen podélný sklon polní cesty ve sklonu 1.59% od hlavní cesty. Stejně tak, aby se zabránilo stékání povrchových vod z hlavní komunikace na polní cestu, bude v místě napojení těchto dvou komunikací osazena zvýšená obruba +0.03m. Zvýšená obruba bude z hlediska zimní údržby na začátku a konci zvednuta tak, aby tento výškový rozdíl byl plynulý bez ostrých hran. Veškeré konstrukční spáry budou opatřeny asfaltovou zálivkou, čímž se zabrání stékání povrchových vod do konstrukcí vozovky.

**Odvodnění**

Povrchové vody z komunikace budou svedeny pomocí podélného a příčného sklonu ve staničení 0,000.00 - 0,300.00m do přilehlého levostranného příkopu. Ten je z části využit stávající (do staničení 230m) a následně je v délce 70m vytvořen nový. Příkopy jsou napojeny na horské vpusti HV1 a HV2 s následným napojením do stávající kontrolní šachty KŠ. Horské vpusti lze užít prefabrikované s šikmým uložením vtokové mříže proti toku vody. Ve staničení 0,300 – 580.40m budou tyto vody svedeny do okolního terénu.

Zemní plán je ve staničení 0,000.00 - 0,300.00 odvodněna do levostranného příkopu, kdy dno příkopu je umístěno min. 0.2m pod zemní plání. Ve staničení 0,300.00 - 0,580.40m je zřízeno podélné levostranné drenážní potrubí, které je vyústěno ve staničení 0,428.51m do stávající meliorační kostry přes MŠ2. Připojení drenáže na kanalizaci bude provedeno vodotěsné.

Příčný sklon zemní pláně min 3.0%.

Součástí stavby jsou i 2 propustky. Trouby jsou navrženy jako ŽB s obetonováním tl. 0.15m s vyztužením sítí KARI. Čela propustky jsou vždy navržena jako šikmá s obetonováním z lomového kamene. Trubní propustky jsou uloženy na řádně zhutněném podkladu a betonové desce se štěrkopískovým podsypem. Dimenze obou propustků je navržena DN 400.

**Meliorace**

Pro dané území se nepodařilo získat podklady o podrobných odvodňovacích zařízeních.

**Rozhledové poměry**

Byly vyneseny dle ČSN 7361 09 „Projektování polních cest“ s odkazem na ČSN 7361 10 „Projektování místních komunikací“ V místě napojení polní cesty na místní komunikaci byly posouzeny rozhledové poměry. Jedna délka odvěsny byla vynesena ve vzdálenosti 3m od hrany

zpevnění v ose účelové komunikace a druhá odvěsna  $Dz = 35\text{m}$  na obě strany do osy jízdního pruhu místní komunikace. Uvažovaná rychlost  $v=50\text{km/h}$ . V takto vymezeném prostoru se nenachází překážky vyšší než  $0.75\text{m}$  nad úrovní hran silnice i sjezdů. Zařízení společnosti T-Mobile Czech Republic a.s. v rozhledech nebrání. Rozhledy jsou dodrženy.

Pravostranný rozhled byl vynesena i v místě napojení na polní cestu KV 3-1-1 a KV 3-1-2. Vzdálenost  $DZ = 20\text{m}$  byla vynesena pro  $v=30\text{km/h}$  a vzdálenost  $3.0\text{m}$  byla vynesena od pomyslné hrany zpevnění v ose navrhované polní cesty. V rozhledových polích nesmí být osázeny zemědělské plodiny, ani v tomto prostoru nesmí být umísťovány jiné předměty a překážky, které by bránily v rozhledu. Pak budou rozhledy dodrženy.

#### **Dopravní značení**

V místě napojení účelové komunikace na místní komunikaci bude osazeno dopravní zařízení Z11g a B20a „30“.

### **8.4. Elektro a sdělovací objekty**

#### **8.4.1. SO 401 Přeložka sdělovacího vedení**

##### **Popis řešení**

Součástí výstavby komunikace bude i ochrana a posun stávajícího kabelového sdělovacího vedení ve správě T-Mobile Czech Republic a.s. které leží ve stopě nově navržené polní cesty KV 3-1.

Toto vedení bude ve staničení cca  $0,003.0 - 0,217.00$  stranově posunuto mimo těleso polní cesty tak, aby došlo k jeho vymístění mimo pojezdové plochy komunikace. Tento posun bude proveden k severní hraně komunikace směrem k parcele č.p. 1707. Posun bude proveden o vzdálenost cca  $2.7\text{m}$ . Nová poloha vedení se tak bude nacházet v zelených plochách parcely. V místech kde, bude vedení přecházet komunikaci, bude uloženo do půlených chrániček APROT 110mm. Ty budou přesahovat  $0.5\text{m}$  za hranu zpevnění komunikace. Celková délka ochrany činí cca  $24\text{m}$ .

Uložení kabelů bude provedeno v souladu s pokyny správce zařízení a dle platných ČSN a vyhlášek. Chráničky budou uloženy dle technologických postupů výrobců.

## **9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ**

### **9.1. Geologický průzkum**

V zájmové lokalitě byl proveden předběžný inženýrsko-geologický průzkum, který je zpracován jako samostatná část, která bude nedílnou součástí této PD. Závěry a doporučení z tohoto průzkumu jsou zpracovány.

### **9.2. Dendrologický průzkum**

Byl prováděn, neboť se jedná o výstavbu nové komunikace, i když částečně ve stopě stávající nezpevněné cesty. V těsném okolí komunikace a obvodu staveniště se nacházejí náletové dřeviny a keřové porosty. Součástí stavebních prací bude pokácení 17-ti vzrostlých stromů kolidujících se stavbou a nezbytné odstranění náletových keřů zejména v neudržovaných odvodňovacích příkopech komunikace.

## 10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

Veškerá stavební činnost, která bude prováděna v některém z ochranných pásem, musí dodržovat obecné zásady práce v jednotlivých ochranných pásmech.

### 10.1. Ochranná pásma vedení a objektů

Stavba se bude dotýkat ochranného pásma vedení IS. V následujícím textu jsou pro informaci uvedena ochranná pásma těchto objektů.

#### 10.1.1. Vodovody, kanalizace

*zákon 274/2001 Sb.*

Ochranné pásmo tvoří prostor po obou stranách potrubí, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou v následujících vzdálenostech od vnějšího okraje potrubí:

kanalizace

do DN 500 včetně přípojek

1,50 m (při výkopech nad 2,5m hloubky 2,5m)

#### 10.1.2. Elektroenergetika

*zákon č. 458/2000 Sb.*

Ochranné pásmo vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení. V ochranném pásmu nadzemního a podzemního vedení, výroby elektřiny a elektrické stanice je zakázáno:

- a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
  - b) provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce,
  - c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
  - d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením
  - e) vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad výšku 3 metry (u nadzemních vedení)
  - f) vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení těžkými mechanismy (u podzemních vedení)
- a je nutné dodržet podmínky práce v nich.

Ochranná pásma elektroenergetiky jsou následující:

##### 1) Nadzemní vedení

u napětí 22 kV

- pro vodiče bez izolace 7 m
- pro vodiče s izolací základní 2 m
- pro závěsná kabelová vedení 1 m

##### 2) Elektrické stanice

- u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m od vnější hrany půdorysu stanice ve všech směrech 4 m

#### 10.1.3. Elektronické komunikace

*zákon č. 127/2005 Sb.*

(1) Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí vydaného podle zvláštního právního předpisu.

(2) Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

(3) V ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení je zakázáno

a) bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu provádět zemní práce nebo terénní úpravy,

b) bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu zřizovat stavby či umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení,

c) bez souhlasu jeho vlastníka vysazovat trvalé porosty.

(4) Činnosti v ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k tomuto vedení, nebo které by mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost jeho provozu, je možné vykonávat jen po předchozím souhlasu vlastníka vedení.

(5) Ochranné pásmo nadzemního komunikačního vedení vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí vydaného podle zvláštního právního předpisu. Parametry tohoto ochranného pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany stanoví na návrh vlastníka tohoto vedení příslušný stavební úřad v tomto rozhodnutí. Přitom musí být šetřeno práv vlastníků nemovitostí nacházejících se v ochranném pásmu nadzemního komunikačního vedení.

## 10.2. Ochranná pásma přírodního charakteru

### 10.2.1. Ochranné pásmo vodních ploch, zátopová území

Stavba zasahuje do povodí vodotečí ve správě Lesy České republiky s.p. Do prostoru stavby nezasahují záplavová území.

### 10.2.2. Ochranné pásmo lesa

Stavba zasahuje do ochranného pásma lesa, které leží ve vzdálenosti 50 m od okraje lesa. Při realizaci budou dodržovány základní povinnosti k ochraně pozemků určených k plnění funkcí lesa dle zákona č. 289/1995 Sb. O lesích.

### 10.2.3. Ochrana kulturních památek

V prostoru stavby se nenachází žádné kulturní nemovité památky, ani zde neleží památkové zóny a rezervace ani ochranná pásma kulturních památek či jiné podobné útvary ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči. Na konci úseku se cesta napojuje na oblast Přírodního parku Písecké hory.

## 11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

### 11.1. Bourací práce

V rámci stavby nedojde k bouracím pracím.

### 11.2. Kácení zeleně

Dojde k odstranění 17-ti vzrostlých stromů, z nichž u 9-ti je třeba požádat o povolení ke kácení.

pořadové číslo dřeviny	druh dřeviny	obvod ve výšce 1,30m nad zemí	parc. číslo
1	Bříza bělokorá	1,40m	1734
2	Buk	1,25m	1734
3	Bříza bělokorá	0.95m	1734
4	Bříza bělokorá	0.95m	1734
5	Bříza bělokorá	0.95m	1734



6	Bříza bělokorá	0.95m	1734
7	Bříza bělokorá	0.95m	1734
8	Bříza bělokorá	1.25m	1734
9	Bříza bělokorá	0.95m	1743

Kmeny stromů a silnější větve budou řezány a drobné větve budou štěpkovány. Současně budou odstraněny i zbylé pařezy.

### 11.3. Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Bilance zemních prací je součástí oddílu C - komunikace. Konečná úprava terénu bude provedena dle příčných řezů komunikace a dle situačního návrhu.

### 11.4. Ozelenění ploch

Veškeré zasažené plochy zeleně stavbou včetně svahů násypů a zářezů, budou osázeny travním porostem to se týká i odvodňovacího příkopu. V rámci stavby se počítá s výsadbou 8 ks alejových stromů druhu Javor mlč.

### 11.5. Zásah do ZPF a rekultivace

Zásah do pozemků ZPF nebude.

### 11.6. Zásah do LPF

Zásah do pozemků LPF nebude.

### 11.7. Zásah do jiných pozemků

Nepředpokládá se zásah do jiných pozemků, než pozemků v obvodu staveniště.

### 11.8. Vyvolané změny staveb

Stavba nevyvolá žádné změny stávajících staveb v dotčeném území. Dojde k posunu sdělovacího vedení.

## 12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Vlastní komunikace KV 3-1 nemá žádné nároky na zdroje energií, telekomunikace a vodní hospodářství. Stavba nevyžaduje rozsáhlé technické napojení na infrastrukturu podzemních a nadzemních inženýrských sítí. Dojde pouze k napojení horské vpusti HV1 a HV2 do stávající meliorační kostry.

## 13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

### 13.1. Ochrana krajiny a přírody

Jedná se o stavbu komunikace ve stopě stávající nezpevněné cesty, při které nedojde ke změně stávajícího využití území a při které stavební práce výrazně nezasáhnou za stávající hrany komunikace, neočekává se jakýkoliv nepříznivý dopad na okolní krajinu.

### 13.2. Hluk z dopravy

Problematika hluku nebyla řešena. Vzhledem k významu stavby se nepředpokládá žádná změna hladiny hluku. Vlivem stavby se nepočítá ani s vyšším nárůstem dopravy v zájmové oblasti.

### 13.3. Emise z dopravy

Stavba nebude novým zdrojem znečištění ovzduší. Jedná se pouze o výstavbu komunikace ve stopě stávající cesty. Navrhované parametry neumožní zvýšit kapacitu komunikace a tedy zvýšení intenzit dopravy. Po dokončení stavby se v řešené lokalitě nepředpokládá zvýšení emisí z dopravy.

### 13.4. Vliv na vodní toky a zdroje

U stavby se nepředpokládá jakýkoliv negativní dopad na vodní toky a zdroje.

### 13.5. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě

Po dobu provádění stavby je třeba zajistit dodržování závazných bezpečnostních předpisů ve stavebnictví a nařízení, zejména pak:

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- NV 264/2006 Sb., kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím ZP
- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhláška 309/2005 Sb., o zajišťování technické bezpečnosti vybraných zařízení
- Zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZP při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy
- Vyhláška ministerstva stavebnictví č. 77/1965 Sb. o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů upravuje kvalifikaci obsluh stavebních strojů, ve znění pozdějších výnosů ministerstva stavebnictví
- NV 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

### 13.6. Nakládání s odpady

Původcem stavebních odpadů a odpovědnost za nakládání s nimi budou mít zhotovitelé stavby, kteří budou provádět, přípravu území a vlastní výstavbu.

Původci odpadů mají za povinnost postupovat při nakládání s odpady v souladu s platnými právními předpisy v oblasti odpadového hospodářství: tj. v současnosti se zákonem č. 154/2010 Sb., kterým se mění zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů, z. č. 188/2004 Sb., z. č. 07/2005 Sb., a úplného znění zákona o odpadech tj. č. 106/2005 a dále se souvisejícími vyhláškami č. 381/2001 Sb., katalog odpadů, č. 376/2001 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, č. 61/2010 Sb. kterou jsou novelizovány vyhlášky č. 294/2005 Sb. a 383/2001 Sb. a dalšími ve znění pozdějších předpisů.

Původce odpadů je dle platné legislativy povinen v rozsahu své působnosti předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti. U odpadů, jejichž vzniku nelze zabránit, je třeba zajistit využití, případně odstranit je způsobem, který neohrožuje lidské zdraví a životní prostředí a který je v souladu s platnými předpisy.

Skutečné množství vzniklých odpadů bude stanoveno v průběhu provádění prací a předávání jednotlivých odpadů k využití, odstranění nebo při předávání osobě oprávněné ke sběru nebo výkupu odpadů.



### 13.7. Druh a kategorizace odpadů z výstavby

Odpady, které budou vznikat v rámci výstavby lze rozdělit na ty, které budou vázány na vlastní výstavbu a na ty, které budou vznikat v zázemí – zařízení staveniště.

Za odpad dle platné legislativy bude považován odpad vznikající při např. odstraňování krytu vozovky, při úpravě terénu atd. (např. půdní kryt, zemina, kamenivo) pokud vlastník neprokáže, že budou použity v přirozeném stavu v místě stavby a že jejich použití nepoškodí nebo neohrozí životní prostředí nebo lidské zdraví a při vlastní výstavbě objektů. V zařízení staveniště též odpady z údržby strojních zařízení, odpady z materiálů pro úpravy doplňkových zařízení aj.

V případě zařízení staveniště se jedná o časově omezenou plochu, sloužící hlavně jako zázemí pro pracovníky, resp. plochu časově omezenou pro uskladnění stavebního materiálu a dále k umístění stavebních mechanismů. Plochy pro případné zařízení staveniště budou sloužit stávající zpevněné plochy komunikací.

Výstavbou komunikace budou z hlediska objemového množství vznikat odpady zejména kategorie O – ostatní odpad, které budou dle možnosti přednostně využity nebo recyklovány. Stavba se nevyhne ani tvorbě odpadů N – nebezpečných. Jejich množství lze však předpokládat v podstatně menších objemech zejména v důsledku strojní údržby.

Zhotovitel stavby před zahájením výstavby vyjasní vztahy odpovědnosti za nakládání s odpady do doby jejich využití (převezme vlastní odpovědnost, nebo smluvním vztahem zajistí odpovědnost nakládání s odpady prostřednictvím oprávněné osoby). Odpady bude zařazovat podle druhů a kategorií, bude kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadů, shromažďovat je podle jednotlivých druhů a kategorií, vést evidenci odpadů. V případě výskytu nebezpečných odpadů požádá dodavatel o povolení k nakládání s nebezpečnými odpady, nebo odstraňování zajistí prostřednictvím oprávněné osoby, která ze zákona má oprávnění k nakládání s nebezpečnými odpady.

**Předpokládané druhy odpadů, které lze očekávat v průběhu provozu**

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Výskyt	Způsob zneškodnění
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	ze stavebních materiálů	Sběrné suroviny apod.
15 01 02	Plastové obaly	O	ze stavebních materiálů	Recyklace
17 02 03	plasty	O	ze stavebních materiálů	Recyklace
17 03 02	asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	O	při provádění obnovy povrchu asfaltových ploch	Recyklace, schválená skládka
17 05 04	zemina a kameny	O	při modelaci terénu	Využití na vlastním pozemku
17 01 01	Beton	O	při odstranění stáv. pro-pustku	Recyklace

### 13.8. Vliv stavby na životní prostředí

I když stavba bude probíhat v nezastavěném území, je žádoucí věnovat zvýšenou pozornost zhodnocení potenciálních negativních dopadů na životní prostředí (v souladu se zákonem č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací). Stavební práce budou respektovat pracovní dobu schválenou příslušnými orgány. Při realizaci stavby je nutné vhodnými opatřeními zajistit, aby vliv stavební činnosti, především hluk a prašnost, na provoz blízkých objektů byl co nejmenší.

Hygienický limit akustického tlaku ze stavební činnosti nesmí přesahovat LAeq 65dB v době od 7.00-21.00 hod, LAeq 60dB v době od 6.00-7.00 a od 21.00-22.00 hod a LAeq 45dB v době od 22.00-6.00 hod ve chráněném venkovním prostoru staveb.

Dodavatel stavebních prací je povinen používat stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při pro-

vozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného stroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit pasivní ochranu (kryty, akustické zástěny apod.).

Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k zanášení zeminy na veřejné komunikace.

## **14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI**

### **14.1. Mechanická odolnost a stabilita**

Navržená pozemní komunikace je typem stavby, jež nevyžaduje speciální opatření z hlediska mechanické odolnosti a stability. Níže uvedené prvky, u kterých lze očekávat potřebu splnění podmínek z hlediska mechanické odolnosti a stability, byly navrženy dle příslušných norem a Technických podmínek:

- Stabilita zemního tělesa v náspech
- Mechanická odolnost různých použitých materiálů apod.

### **14.2. Požární bezpečnost**

#### **14.2.1. Úvodní část**

Jedná se výstavbu nové účelové komunikace pro třídu dopravního zatížení V tak, aby vyhověl jak současným, tak i budoucím nárokům dopravy v navrženém úseku. Výstavba vozovky bude provedena v celkové délce stavebních úprav 580.40 m.

#### **14.2.2. Technické řešení**

Šířka vozovky činí 3,5m + 2 x 0.25m nezpevněné krajnice, což umožňuje jízdu v jednom pruhu. Konstrukce nezpevněné krajnice bude umožňovat její pojiždění. Skladba jednotlivých vrstev celkové tloušťky 410 mm je ukončena obrusnou asfaltobetonovou vrstvou. Na trase je navržena výhybna. Šířka komunikace v místě výhybny je 5.5m.

Komunikace zasahuje do ochranných pásem IS. Střet s IS je řešen s příslušnými správci a jejich požadavky a připomínky jsou zapracovány. Ochranná pásma nejsou stavbou měněna.

Budou zajištěny volné příjezdové komunikace a nástupní plochy pro požární techniku, současně zůstanou volné i přístupy k vnějším odběrným místům zdrojů požární vody.

#### **14.2.3. Použité normy požární bezpečnosti staveb**

ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb - nevýrobní projekty.

### **14.3. Ochrana životního prostředí**

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí – viz kapitola 13 této zprávy. Z tohoto důvodu nejsou na stavbě navržena žádná zvláštní opatření pro ochranu životního prostředí.

### **14.4. Bezpečnost provozu na pozemní komunikaci**

Stavba je navržena dle aktuálně platných norem a zákonů, zejména pak s ohledem na ČSN 73 6109 „Projektování polních cest“. Provoz na PK bude řízen dle zákona č.361/2000 Sb.

### **14.5. Úspora energie**

Tato stavba je ve své podstatě bez nároků na energii, a proto nemůže vykazovat úspory energie, jako je tomu u pozemních a podobných staveb.

## 15. DALŠÍ POŽADAVKY NA STAVBU

### 15.1. Užití vlastnosti stavby

Stavba je navržena za účelem zlepšení komfortu průjezdnosti stávající polní cesty a zlepšení obsluhy přilehlých pozemků. Zlepšením se rozumí především položení nového krytu vozovky a úprava základní šířky jízdního pruhu na 3.5m.

Nároky na správu a údržbu jsou obdobné jako u jiných komunikací tohoto charakteru.

### 15.2. Zabezpečení staveniště

Staveniště zajištěno bezpečnostními značkami podle platných předpisů (nařízení vlády č. 591/2006 Sb).

Přístup nepovolaných osob na staveniště bude u všech přístupů zakázán a označen bezpečnostními značkami.

Staveniště bude zajištěno proti vjetí cizích vozidel z veřejných komunikací dopravním značením, značkami BOZ a vhodnými fyzickými zábranami.

Vjezd na staveniště bude povolen jen pro vozidla a mechanismy stavby.

Vozidla stavby vyjíždějící mimo staveniště budou očištěna mechanickým odstraněním hrubých nečistot.

Zhotovitel stavby bude používat pouze technicky způsobilé mechanismy. Tím se zabrání případné kontaminaci zemin a vod ropnými produkty.

Provádění stavby nebude znamenat ohrožení pro případné jízdy záchranné služby nebo hasičů, jejich průjezdu musí dát stavba přednost.

Stavba nebude v kolizi s jinými stavbami v bezprostředním okolí.

### 15.3. Užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu

Rekonstrukce komunikace nezahrnuje úpravy pro osoby se sníženou schopností pohybu. U tohoto typu stavby není předpoklad pohybu osob ZTP.